



厦门港运价信息：(单位：美金)

欧基：900/1700	地西：1000/1900	地东：1300/2200
美东：2200/2750+AMSD30+CUC80+PSS	美西：1320/1650+AMSD30+CUC50+PSS	
日本：70/140	新加坡：10/20	香港：0+T
越南：150/300	菲律宾：100/200	台湾：100+EBS; RMB300/200+EBS; RMB600
澳洲：450/900/90	红海：525/825	中东：175/175
		西非：1300/2000/2000

EBS: 紧急燃油附加费 CIC: 集装箱不平衡附加费 PSS: 旺季附加费

经贸信息

1、上半年我国经济形势如何？这些数据不可不看 16日上午，国家统计局公布多项宏观经济数据。2018年上半年，国内生产总值(GDP)同比增长6.8%，国民经济运行延续总体平稳，稳中向好的发展态势。初步核算，上半年国内生产总值418961亿元，同比增长6.8%。其中，第一产业同比增长3.2%，第二产业增长6.1%，第三产业增长7.6%。上半年，农业生产形势较好，工业生产运行平稳，企业效益明显改善，上半年全国规模以上工业增加值同比增长6.7%。上半年，国内固定资产投资同比增长6.0%，其中，制造业投资增长6.8%，增速连续三个月回升。市场销售持续活跃，上半年社会消费品零售总额同比增长9.4%。上半年，我国供给侧结构性改革深入推进，全国工业产能利用率为76.7%，比一季度提高了0.2个百分点。6月末，全国商品房待售面积同比下降14.7%，企业杠杆率和成本继续下降，短板领域投资快速增长。如何评价中国经济上半年的运行情况，国家统计局新闻发言人毛盛勇在回答中央广播电视总台央视记者提问时表示，上半年中国经济延续了总体平稳、稳中向好的发展态势。**经济运行平稳** 2018年一季度GDP同比增长6.8%，二季度增长6.7%，连续十二个季度稳定运行在6.7%到6.9%这样一个中高速区间。就业方面，全国城镇调查失业率连续三个月都低于5%，5、6月份是4.8%，这个水平是2016年国家统计局建立全国劳动力月度调查制度以来最低的水平。从价格来看，居民消费价格CPI上半年是上涨2%，呈现温和上涨的态势，这也说明整个市场供求基本平衡。此外，工业生产者出厂价格PPI上涨了3.9%，涨幅比上年同期回落2.7个百分点。毛盛勇表示，3.9%左右的水平还是比较合理的，一方面能够保证工业企业利润保持比较合理的增长速度，同时也有利于减轻对下游产品的成本传导压力。**结构优化升级** 上半年，我国经济结构继续优化。从产业结构看，上半年第三产业增加值增速比第二产业快1.5个百分点。从需求看，消费对经济增长的基础性作用在不断地巩固。上半年消费对经济增长的贡献率达到78.5%，比上年同期提高了14.2个百分点。从工业结构看，上半年工业战略性新兴产业增加值同比增长8.7%，比规模以上工业快2.0个百分点。**动能加快转换** 从市场主体来看，今年以来放管服改革持续深入推进，创新创业不断发展，“双创”升级版在不断打造。今年上半年，日均新登记市场主体是1.81万户。此外，代表技术进步、转型升级和技术含量较高的相关产业和产品增长较快。在新需求、新消费方面，服务消费在加快

1、物流缓中趋稳效率改善 上半年全国社会物流总额为131.1万亿元；按可比价格计算，同比增长6.9%，增速比一季度回落0.3个百分点。其中，物流需求规模增长适度，结构进一步优化，特别是物流运行中运输效率继续改善。中国物流与采购联合会会长何黎明表示，上半年整个物流行业发展势头平稳向好，与我国当前经济发展的趋势和速度是同步的。物流业总体呈现社会物流总额增长平稳适度、社会物流总费用平稳增长、物流市场规模稳步扩大三方面主要特点。数据还显示，物流运行中运输效率继续改善。上半年，社会物流总费用6.1万亿元，同比增长9%，比上年同期回落1.2个百分点。社会物流总费用与GDP的比率为14.5%，比去年同期和去年全年回落0.1个百分点。值得一提的是，上半年运输费用与GDP的比率为7.5%，比去年同期回落了0.1个百分点，比去年全年回落了0.5个百分点。中国物流信息中心副任何辉表示，在需求稳定增长的同时，物流效率进一步提升。究其原因，一是由于经济结构持续调整，大宗能源原材料等物资的货物周转量放缓，二是政府部门持续推出运输环节简政降费举措，优化调整收费政策、开展收费专项治理取得积极成效，三是积极引导发展多式联运等先进运输组织方式，加快打通铁公水之间关键节点“梗阻”，推进各种运输方式之间无缝连接，显著降低了装卸搬运环节成本，上半年装卸搬运费用同比增长6.9%，增速比去年同期回落7.8个百分点，装卸搬运费用与GDP比率为1.9%，比去年同期下降1个百分点。此外，上半年我国电商需求保持旺盛势头。展望下半年，专家表示，我国经济运行仍具备稳定增长基础。从国内环境看，包括供给侧结构性改革、减税降费、基础领域关键性改革等在内的相关政策措施有望继续积极推进，经济运行总体稳健态势没有根本改变。在此形势下，我国物流业整体将保持平稳运行态势，转型升级继续推进。中国物流与采购联合会预计，“趋缓趋稳、优化升级、创新融合”将是物流运行的主基调。其中，钢铁、煤炭等大宗商品物流需求增速难有明显改善，但与民生相关的电商物流、快递速运、冷链、医药、汽车等物流需求和一体化物流、供应链管理等高端物流业态有望保持快速增长。预计全社会物流总额全年将增长6.7%左右。

增长，旅游、健康、养老、教育、文化增长比较快，实物消费里升级类的商品增长也比较快，像智能家电、工业机器人人都保持一个比较快的增长。**质量效益提升** 从质量来看，今年上半年，按照绿色发展、生态文明建设的要求，清洁能源消费在整个能源消费中的比重，比上年同期提高了1.5个百分点。从效益来看，今年上半年，全国城乡居民人均可支配收入实际增长6.6%，和一季度持平，与经济增长基本同步，按人均计算，快于人均GDP的增长速度；企业利润保持比较快的增长。毛盛勇表示，总体来看，上半年国民经济延续总体平稳、稳中向好的发展态势，支撑经济迈向高质量发展的有利条件积累增多，为实现全年经济社会主要发展目标打下良好基础。

航运动态

1、跨太平洋航线运力下降 6.7% 随着中美间的贸易摩擦升级，跨太平洋航线的集装箱运力已削减了 6.7%。 据悉，班轮联盟已减少了跨太平洋航线服务。根据咨询公司 Alphaliner 的数据，取消的运力占整个航线运力的 6.7%，约合每周 21300TEU。随着中美间的贸易摩擦升级，跨太平洋航线的集装箱运力已削减了 6.7%。据悉，班轮联盟已减少了跨太平洋航线服务。根据咨询公司 Alphaliner 的数据，取消的运力占整个航线运力的 6.7%，约合每周 21300TEU。虽然班轮公司减少了航线数量，但是跨太平洋线今年运力升幅明显，目前总运力仍比去年同期略有上涨。运力减少或将使此前备受下行压力的运价有喘息之机。Alphaliner 表示，“运力的减少发生在传统较为繁忙的夏季高峰期，这将让远东至美西的即期运价飙升。”上海出口集装箱运价指数显示，上海和洛杉矶间的即期运价过去三周已经增长了 41%至 1685 美元 /TEU。但据报道，APL8 月将推出新的航线服务，同时升级现有运力，预计将每周增加 6600TEU。

2、新加坡公司推出航运和物流区块链服务 18 日消息，新加坡数字服务提供商 CrimsonLogic 宣布推出一项航运和物流区块链服务，声称将提高国际贸易的整体安全、效率和透明度，尤其是在亚洲。该服务系统名为 Global eTrade Services(GeTS)开放贸易区块链(OTB)，是亚洲首个与中国“一带一路”和“南方交通走廊”并行运行的跨境区块链系统。其推出之前，IBM 和港口运营商 PSA 已合作在新加坡太平洋国际航线测试版测试了从中国重庆到新加坡一条基于区块链的货物跟踪。

3、规范港口岸电标准 推进市场化运营——交通运输部认真办理全国政协委员提案 今年全国两会期间，全国政协委员奚国富提出《关于加快港口岸电推广应用 助力绿色发展的提案》。交通运输部高度重视并将此作为重点提案办理，邀请奚国富赴江苏南京港龙潭港区现场调研，实地查看港区集装箱作业区岸电设施，了解岸电使用情况，并就推进靠港船舶使用岸电等问题深入交换了意见。奚国富对调研工作表示满意，充分肯定了交通运输部在靠港船舶使用岸电方面开展的工作。政策先行支持，指明发展方向。2016 年，财政部会同交通运输部出台了中央财政支持政策，对 2016 年至 2018 年的港口岸电设施建设和船舶受电设施改造进行奖励，涉及 245 个项目共计 7.4 亿元。2016 年，国家发展改革委联合交通运输部等部门印发《关于推进电能

替代的指导意见》，明确推广靠港船舶使用岸电和电驱动货物装卸，并在配电网建设、电力直接交易等方面给予政策支持。交通运输部协调国家发展改革委近日出台文件，明确 2025 年年底前对实施两部制电价的港口岸电运营商用电免收需量（容量）电费。接下来，交通运输部将积极争取财政部研究继续支持港口船舶岸电设施建设政策，支持岸电设施建设、运营。加快建立港口岸电标准也是重点。目前，岸电标准规范体系可基本满足行业需要。2012 年以来，交通运输部制定发布了《码头船舶岸电设施建设技术规范》《港口船舶岸基供电系统技术条件》等多项行业标准，目前正在根据新的要求制修订码头船舶岸电设施建设、检测技术规范，以及船舶法定检验规则等相关规范。交通运输部编制的《码头船舶岸电设施工程技术规范》国家标准已报送有关部门，拟于年内发布。交通运输部、国家市场监督管理总局与国家标准化管理委员会将继续积极开展高低压岸电接口、通信协议、检测、运营、终端设备数据交换等方面急需标准的制修订工作，为岸电产业发展和技术进步提供有力支撑。交通运输部还将进一步推动港口岸电产业化运营。2017 年，交通运输部与国家能源局、国家电网有限公司签订了三方岸电合作协议，将“完善运营机制，推动市场化运营”“开展试点示范，实现互联互通”等作为重点合作内容。下一步，交通运输部将会同国家发展改革委、国家能源局，推动建立岸电市场化、商业化运营机制，支持港口企业、社会资本和电网企业等多市场主体参与售电和增量配电业务，积极推动电力市场直接交易，降低岸电使用成本；会同国家电网有限公司积极推进岸电服务互联互通，加快在京杭运河、长江沿线和长三角水网地区率先实现统一结算，建立规范统一的岸电运营服务平台，提高使用岸电的便捷性。

4、全球集装箱船热门航线和船型分析 当前全球的热门航线有哪些？哪种类型的船舶投放在这些航线上最为经济？一份基于大数据得出的全球集装箱热门航线和船型分析报告，或许能给业界带来参考。“新马印地区到福建沿海的航线上，10000TEU 以上型船舶对应的绩效较高，但这类船舶的运力投放量却不高，船东可以考虑将这类船型投放到该航线上。加勒比海-环地中海航线上，绩效较高的 6000-6999TEU、5000-5999TEU 型船舶，对应的船舶投放量也较低，建议船东调整运力投放。”近日，上海国际航运研究中心港航大数据实验室发布了一份名为《基于大数据 全球集装箱热门航线、船型分析》的报告，在综合大数据分析后，给出了上述建议。该报告以 2017 年数据为基础，先将全球划分为 31 个区域，再对 31 个区域相互之间往来的船舶，按不同的组合定义为不同的航线进行分析研究，当遇到某些航线上并不存在船舶运力时则剔除，最终实际有船舶往来的航线共 334 条。同时，对主要类型集装箱船进行分类，根据每种船型在各航线上运营的具体情况，综合计算得到对应的绩效指标。该指

标考虑到船舶繁忙程度、新投入船舶比例、航速、运能等多方面，以衡量某种船型在某条航线上是否热门。经过大数据分析，最终得出有关船型与航线匹配的建议。在全球热门航线方面，数据显示，2017 年，全球投入集装箱船舶艘数较多的航线，主要集中在远东地区以及欧洲地区的近洋航线，其中粤港澳地区与邻近的新马印、宁波舟山、环日本海地区、台湾海峡东部地区、珠三角地区、环黄渤海等区域往来的集装箱船舶数量较多。运能增幅较大的地区，则集中在从中国沿海区域出发的航线上，特别是宁波舟山、粤港澳、环渤海、福建沿海等地的航线，运能增幅显著，亚洲区内市场和远东-欧洲市场的增速也较快。同时，非洲西南部沿海到波斯湾区域，美洲西部沿海到远东地区，以及红海海域、环日本海等地的对外航线，运能规模下降明显。具体航线与船舶匹配度方面，通过对 334 条航线上不同船型的绩效分析，从绩效指标前 20 排名的图中可以看出，较为热门的有宁波舟山区域分别到环日本海、粤港澳、环加勒比海、新马印、环地中海等地区之间航行的 8000-9999TEU 和 12000-13999TEU 型船。此外，环加勒比海到美国东南沿岸、环日本海、红海海域等区域的 6000-6999TEU、8000-9999TEU 型船的绩效也较高。4000-4999TEU 的偏小船型，在中国南方地区到墨西哥湾、环加勒比海的航线上运营绩效较高，船东可以考虑将对应的船型投入对应绩效高的航线中。不过报告还指出，在新马印地区到福建沿岸的航线上，10000TEU 以上型船舶对应绩效较高，但实际上船舶运力艘数却不高，报告建议船东可以考虑将这类船型投放到该航线上来。此外，在对中国-非洲航线上的热门船型分析发现，5000-5999TEU、16000-17999TEU 型船的绩效较高，但对应的船舶运力保有量却并不多，报告建议船东可以考虑将更多此类型船舶投入到中国至非洲航线上。类似的还有加勒比海-环地中海航线上，绩效较高的 6000-6999TEU、5000-5999TEU 型船舶，对应的投放数量也较低。上海国际航运研究中心信息化研究室主任兼港航大数据实验室主任徐凯表示：“我们已经通过大数据，计算了全球 334 条航线的情况，但由于篇幅有限，这份报告中只选取了部分航线。其中，在大型船舶的投放方面，从数据分析来看，是存在一些问题的。我们希望这个报告能起到抛砖引玉的效果，让船公司了解可以用大数据优化航线。”据了解，上海国际航运研究中心港航大数据实验室是上海市交通委员会制定的《2015 年上海航运中心建设重点任务》之一，被列入《“十三五”时期上海国际航运中心建设规划》，被评为“2017 年上海市促进现代航运服务业创新示范项目”。目前，该实验室已研发搭建了自主知识产权的微服务私有云平台，有效支撑了分布式存储和计算环境，存储了过去 6 年的船舶轨迹大约 650 多亿条数据。实验室研究并掌握了国际领先的港航大数据分析关键技术和应用方案，面向港航业提供大数据咨询、培训、战略规划、技术方案、技术研发、数据分析、数据可视化等增值服务。